

### **Technische Keuring**

De technische keuring vindt voor de start van iedere wedstrijd plaats. Iedere deelnemer biedt zijn/haar auto, wedstrijdleding en reservebanden aan voor deze veiligheidskeuring.

De kleding moet voldoen aan de laatste eisen die de KNAF heeft gesteld in haar autocrossreglement.

De auto wordt opgesteld in de pits waar de TC zal langskomen voor de keuring. Alle rijders blijven bij de auto tot deze gekeurd is.

Als de auto is goedgekeurd, blijft deze inclusief onderdelen en banden in de pits.

Iedere auto staat op een milieuzeil in de pits. Als de auto de pits verlaat

Zal deze opnieuw ter keuring moeten worden aangeboden aan de TC.

Dit is de verantwoordelijkheid van de rijders. De keuring zal plaatsvinden na de start van de serie.

Als de auto, banden of kleding niet goed gekeurd is, kan je niet mee doen, ook zal er geen restitutie plaatsvinden van het inschrijfgeld.



### **Document controle**

In/rond de pits tref je de oranje (DEC) tent, hier kun je terecht om je documenten te laten controleren. De volgende documenten dien je mee te nemen:

- KNAF-licentie of print van je ERB
- Rijbewijs B
- Transponder

Wanneer deze gegevens kloppen krijg je van de DEC official de rijders- en monteursbandjes.

### **Eisen auto + bestuurders**

Houd er rekening mee dat wedstrijden van de DEC anders zijn dan reguliere wedstrijden, dit wil zeggen dat de wedstrijden niet met 15 à 16 auto's worden verreden maar met maximaal 60 auto's in de baan.

Alle rijders zijn aanwezig bij de rijdersbriefing voorafgaand aan de wedstrijd. Het tijdstip en locatie van de briefing wordt bekend gemaakt bij de documentencontrole.

### Voor de auto's:

De wedstrijden van de DEC worden alleen auto's **toegelaten** uit de volgende klassen:

Autocross masters: Klasse 1 , 2 , 3 en 4

### Klasseverdeling:

Klasse A: Alle voertuigen FWD tot 2200cc ( dus ook toerwagens 2 FWD 0-1600cc) Deze voertuigen zullen volgens AM-reglement klasse 2 gekeurd worden.

Klasse B: Alle voertuigen FWD boven de 2200cc en alle RWD en 4WD voertuigen. En alle voertuigen tot 2200cc die niet volgens AM reglement klasse2 gekeurd kunnen worden, zullen volgens AM-reglement klasse 3 gekeurd worden.

### Bestuurders:

De Minimale leeftijd voor rijders is 18 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs B. Verder dien je in het bezit te zijn van een geldige KNAF Licentie of van een ERB ( daglicentie).

### Start procedure

De startprocedure bij DEC wedstrijden verloopt altijd op dezelfde wijze.

Iedere deelnemer krijgt een kleur toegewezen, deze kleur bepaald de startrij. Bij het oprijden van de baan staan er officials verspreid over de baan met kleurkaarten. Plaats je auto op aanwijzing van de official bij de juiste kleur. Iedere kleur van minimaal 20 meter uit elkaar starten.

Het starten bij wedstrijden van de DEC vindt plaats door middel van een staande start, de wedstrijdleader en baancommissarissen steken de witte vlag omhoog om aan te geven dat de baan verder vrij is. Hierna gaat de groene vlag omhoog, dit is het teken dat u zich klaar moet maken en er ieder moment gestart kan worden. Zodra de groene vlag naar beneden gezwaaid wordt, mag er gereden worden.

### Bijzondere situatie !

Wanneer er mist boven de baan hangt zal er een andere start plaatsvinden ( dit wordt gemeld tijdens de rijdersbriefing)

Bij mist boven de baan vragen we de rijders met de auto's naast elkaar stapvoets te blijven rijden, zodat de mist sneller optrekt en het zicht beter wordt. De wedstrijdleader en de officials geven aan wanneer de snelheid verhoogd mag worden.

Wanneer het zicht voldoende is zal de wedstrijdleader de groene en witte vlag omhoog steken gedurende minimaal één hele ronde. Hierna word de witte vlag omhoog gestoken als teken dat de baan vrij is. Vervolgens wordt de groene vlag gezwaaid en is de wedstrijd begonnen. De rijders zijn vrij om hun eigen snelheid te bepalen vanaf dit moment.

## Vlagsignalen

Witte vlag bewegend:

In het volgende baanvak staat een obstakel, houd rekening dat u uit moet wijken of mogelijk zelfs dat de wedstrijd stilgelegd gaat worden met een rode vlag.

Witte vlag stil hangend:

Er bevindt zich een langzaam rijdende auto in het volgende baanvak of het eerdere obstakel in het volgende baanvak verandert niet en de witte vlag wordt de volgende ronde ingetrokken.

Rode Vlag:

De wedstrijd wordt stilgelegd vanwege een calamiteit of een zeer onveilige situatie, bij de rode vlag gaat u van het gas af en zorgt u dat u voor de volgende baanpost tot stilstand bent gekomen.

De wedstrijdleider mag ten alle tijde de wedstrijd stilleggen als de veiligheid in het geding komt.

Bord penalty box en vermelding van startnummer:

Dit betekent dat u een overtreding hebt begaan, binnen vijf ronden zult u zich moeten melden in de penalty box voor een stop en go penalty.

Zwarte vlag met oranje stip en Startnummer:

Technisch mankement aan de auto, verlaat de baan en meld je in de penalty box. Hier krijg je te horen wat het mankement is en mag je dit proberen te verhelpen op je plek.

Na goedkeuring van de TC mag je weer deelnemen aan de wedstrijd.

Zwarte vlag en startnummer

Diskwalificatie: je hebt een zware overtreding begaan en moet de baan verlaten, de wedstrijd is voor uw equipe voorbij.

Zwart / Wit Geblokte vlag:

Einde Wedstrijd

Witte vlag omhoog:

Baan vrijgegeven

Groene vlag omhoog:

Klaar maken om te starten

Groene vlag zwaaiend:

Wedstrijd is weer hervat

### Situaties tijdens de wedstrijd

#### Wanneer de wedstrijd wordt stilgelegd met een rode vlag:

Zodra de rode vlag wordt getoond is, ga je van het gas en zorgt dat je veilig voor de volgende baanpost tot stilstand komt.

Tijdens de rode vlag is de pitstraat **gesloten**, rijd je hier wel in zul je je, zodra de wedstrijd hervat is, moeten melden in de penalty box.

Zodra het weer veilig is om te rijden zal de wedstrijd op dezelfde manier hervat worden zoals bij de start, alleen nu vanaf de plek waar u tot stilstand bent gekomen bij de rode vlag.

Auto's die stil gevallen zijn worden tijdens een rode vlag niet van de baan gehaald. De wedstrijdleader kan bepalen dat auto's verplaatst worden wanneer dit de veiligheid en doorstroming te goede komt. De auto's zullen in geen geval worden afgesleept naar de pits. Pas na de sessie worden alle gestrande voertuigen naar de pits gesleept, waar de mogelijkheid is om reparaties uit te voeren, zodat een eventuele volgende sessie weer mee gestart kan worden.

#### Verplichte tankstop

In elk te verrijden **sessie van minimaal 30 min** zit 1 verplichte tankstop van 5 minuten, houd je hier strikt aan. Dit is in het leven geroepen om de veiligheid in de pits te verhogen en zal ook streng nageleefd worden ( sanctie: min 20 rondes per keer )

#### 15 min. Pauze

Na iedere sessie zal de wedstrijd voor 15 minuten stilgelegd worden, de wedstrijd wordt dan met het tonen van de rode vlag stilgelegd. Waarna de officials aangeven dat je stapvoets door mag rijden de pits in. Vanaf dit moment zullen ook de afsleep trekkers de baan op komen om gestrande auto's terug te brengen naar de pits. Let wel de 15 minuten beginnen te lopen zodra de laatst zelfrijdende auto de baan verlaat.

#### Pitstop

Zodra je de baan wilt verlaten richting de pitsingang, houd dan op de baan zoveel mogelijk de buitenzijde aan!

De pits kent een aparte ingang en uitgang, haal deze niet door elkaar! Zodra je de pits inrijdt zal de snelheid direct terug moeten naar stapvoets, dit voor de veiligheid van officials en andere teams die daar hun hobby uitoefenen. Bij het uitrijden van de pits toon je het rijdersbandje om je pols, bij goedkeuring mag je de baan om. Pas op het moment dat je de pits verlaat en door de hekken bent mag je weer versnellen.

### Regels in de pits

In de pits zijn een aantal regels van kracht die wij ingevoerd hebben om de veiligheid in de pits te verhogen:

- De snelheid in de pits is stapvoets.
- In de pits mag er geen korte broek en/of slippers gedragen worden, hier dien je een lange broek en gesloten schoeisel te dragen.
- Alleen toegang tot de pits met de door de DEC verstrekte polsbandjes
- Alcohol / Drugs (gebruik) is verboden in de pits, zowel voor rijders als voor monteurs.
  - o Overtreding monteur : Equipe krijgt 5 min tijdstraf + verwijdering teamlid uit de pits.
  - o Overtreding Coureur: Zwarte vlag / diskwalificatie team + melding naar de KNAF.

### Melden in de penalty box

Wanneer er een penalty opgelegd is, zal de wedstrijdleider vijf passages van dit startnummer een bord tonen met de melding dat dit startnummer zich moet melden in de penalty box, de locatie wordt bekend gemaakt bij de rijdersbriefing. Bij aankomst zal een official je vertellen hoe lang je stil moet staan en waar voor. Deze official zal je ook een signaal geven wanneer je de penalty box weer mag verlaten. Meld je je niet of te laat word er na de wedstrijd alsnog rondes in mindering gedaan voor het niet opvolgen van de sanctie. De penalty box moet stapvoets worden binnengereden. Ook voor een technisch mankement kan het zijn dat je je moet melden in de penalty box, zodra je dit te horen krijgt zul je dit mogen verhelpen op je plek in de pits. Voordat je dan de baan wil gaan betreden zul je je eerst moeten melden bij de TC om aan te tonen dat je mankement verholpen is aan de auto.

**In de penalty box mag er niet aan de auto gesleuteld worden, dus ook niet tanken of wisselen van bestuurder. De tijd in de penalty box telt niet mee voor de verplichte 5 minuten pitsstop.**

### Einde wedstrijd

Als de wedstrijd wordt stilgelegd zal ook de rijtijd stilgezet worden, iedereen heeft er belang bij dat de wedstrijd zo kort mogelijk stil ligt. Volg de aanwijzingen van officials dan ook goed op. Zodra de vooraf vastgestelde eindtijd is bereikt, heeft de wedstrijdleider de mogelijkheid deze te beëindigen.

### Prijsuitreiking

Circa 30 minuten na de finish wordt de prijsuitreiking gehouden, Tenzij er onduidelijkheden zijn over de uitslag. De tijd van de prijsuitreiking is onder voorbehoud. Bij wedstrijden waar een controle moet plaatsvinden op de uitgevoerde 5 minuten pitstop kan de uitreiking op een later moment plaatsvinden of de uitslag onder voorbehoud bekend worden gemaakt.

### Eindoordeel

Waar het reglement geen duidelijkheid schept, heeft de wedstrijdleider samen met het bestuur van de DEC het doorslaggevende oordeel.

**Afmelden / Afgelasten:****Afmelden**

Bij het afmelden voor een wedstrijd van de DEC word er geen restitutie verricht door de DEC, Wel is er de mogelijkheid om je startplek te verkopen aan de eerst volgende op de wachtlijst.

Stuur een mail naar [info@dec-racing.nl](mailto:info@dec-racing.nl), de DEC zal je in contact brengen met de volgende op de wachtlijst waaraan jij de startplek kan verkopen.

**Afgelasting**

Bij een completen afgelasting van het evenement, zal er wel door de DEC een restitutie gedaan worden van het inschrijfgeld.

Wel rekening te houden dat er bij kampioenschap inschrijvingen één wedstrijd cadeau gedaan word, en er dus ook bij een 1<sup>e</sup> afgelasting van het seizoen deze restitutie niet gedaan word.

**Overzicht meest voorkomende sancties:**

<u>Overtreding</u>	<u>Sanctie</u>
Valse start	<b>2 min.</b>
Voorganger omdrukken	<b>5 min.</b>
Rij richting niet volgen	<b>5 min.</b>
Bij uitvallen op de baan, terug drukken naar pits	<b>10 min. ( voor beide startnummers)</b>
Niet opvolgen van aanwijzingen van baanpost	<b>5 min.</b>
Doorrijden onder rode vlag	<b>5 min.</b>
Tijdens rode vlag pits in rijden	<b>5 min.</b>
Niet voldoen aan verplichte 5 min. Pitregel	<b>-20 ronden per overtreding</b>
Alcohol/drugs gebruik team in de pits	<b>5 min. + verwijdering van teamlid uit pits</b>
Alcohol/drugs gebruik rijder	<b>Zwarte vlag ( Diskwalificatie betreffende wedstrijd + melding bij de KNAF)</b>
Onsportief rijgedrag	<b>Op beoordeling van wedstrijdleader</b>
Wangedrag naar officials	<b>Zwarte vlag ( Diskwalificatie betreffende wedstrijd)</b>
2 <sup>e</sup> keer zwarte vlag in het zelfde seizoen	<b>Diskwalificatie gehele seizoen</b>

**Belangrijk !!**

Iedereen wie op en rond de baan staan om de wedstrijden van de DEC mogelijk te maken doen dit vrijwillig, en steken hun vrije tijd er in om dit voor de rijders en publiek mogelijk te maken, behandel ze met respect.

Als vrijwilligers beledigd of bedreigd worden of als er fysiek geweld wordt gebruikt, zal de DEC hier hard tegen optreden. Naar zwaarte van de overtreding kan het bestuur besluiten tot diskwalificatie voor het resterende seizoen inclusief een melding bij de KNAF. Of kan een team worden geroyeerd als lid voor meerdere jaren/levenslang.